

FACYL
FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE CASTILLA Y LEÓN



NOS
IMPULSA



REGLAMENTO PARTICULAR 2023

IV RALLY SPRINT DE IGÜEÑA

CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN DE RALLYSPRINT DE ASFALTO



REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

• PROGRAMA

- Programa-Horario: Página **3**
- Tablón Oficial de Avisos: Página **4**
- Secretaría Permanente del Rally:..... Página **4**
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos: Página **4**
- Art. **1** – ORGANIZACIÓN: Página **5**

• MODALIDADES GENERALES

- Art. **2** – PUNTUABILIDAD: Página **7**
- Art. **3** – DESCRIPCIÓN: Página **7**
- Art. **4** – VEHÍCULOS ADMITIDOS: Página **7**
- Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Página **10**
- Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Página **10**
- Art. **7** – PUBLICIDAD Página **11**
- Art. **8** – VERIFICACIONES TECNICAS Página **11**
- Art. **9** – DESARROLLO DEL RALLY Página **11**
- Art. **10** – CRONOMETRAJE Página **12**
- Art. **11** – PARQUES DE ASISTENCIA Página **12**
- Art. **12** – ITINERARIO.HORARIO Página **13**

• DIPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

- – MAPA Página **14**
- – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Página **15**
- – SUPER-RALLYE Página **16**
- – RESCATE DE VEHÍCULOS..... Página **16**
- – NORMATIVA COVID19 Página **17**

PROGRAMA HORARIO:

FECHA	ACONTECIMIENTO	LUGAR	HORA
JUEVES 6 DE JULIO	APERTURA DE INSCRIPCIONES	WWW.LACIANAMOTOR.ES	15:00 h
VIERNES 28 DE JULIO	PRESENTACIÓN OFICIAL	AYUNTAMIENTO DE IGÜEÑA	12:00 h
LUNES 31 DE JULIO	CIERRE DE INSCRIPCIONES	WWW.LACIANAMOTOR.ES	20:00 h
MIÉRCOLES 2 DE AGOSTO	PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS	WWW.LACIANAMOTOR.ES	21:00 h
SABADO 5 DE AGOSTO	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	AYUNTAMIENTO DE IGÜEÑA	12:00 h
	VERIFICACIONES TÉCNICAS POR DORSAL (OBLIGATORIO PRESENTAR FICHA DE HOMOLOGACIÓN Y ROPA INIFUGA)	AYUNTAMIENTO DE IGÜEÑA	12:30 h
	LISTA DE AUTORIZADOS A LA CEREMONIA DE SALIDA	TABLÓN DE ANUNCIOS WEB LACIANA MOTOR	19:00 h
	CEREMONIA DE SALIDA	AYUNTAMIENTO DE IGÜEÑA	20:00 h
	PARQUE CERRADO VIGILADO	CIRCUITO PERMANENTE DE TRIAL POBLADURA DE LAS REGUERAS	DESDE LAS 21:00 h HASTA LAS 08:00 h DEL DÍA 7 DE AGOSTO
DOMINGO 6 DE AGOSTO	CORTE DE CARRETERA	LE-4311	07:30 h
	SALIDA TC-1	POBLADURA DE LAS REGUERAS - IGÜEÑA	08:30 h
	SALIDA TC- 2	IGÜEÑA -POBLADURA DE LAS REGUERAS	A CONTINUACIÓN
	SALIDA TC- 3	POBLADURA DE LAS REGUERAS - IGÜEÑA	A CONTINUACIÓN
	SALIDA TC- 4	IGÜEÑA -POBLADURA DE LAS REGUERAS	A CONTINUACIÓN
	PUBLICACIÓN DE RESULTADOS PROVISIONALES	TABLÓN DE ANUNCIOS EN LA WEB LACIANA MOTOR	A CONTINUACIÓN
	VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES	CIRCUITO PERMANENTE DE TRIAL POBLADURA DE LAS REGUERAS	A CONTINUACIÓN
	PUBLICACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL	EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS	A CONTINUACIÓN
	ENTREGA DE PREMIOS	CIRCUITO PERMANENTE DE TRIAL POBLADURA DE LAS REGUERAS	15:00 h

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- De sde el día 06/07/2023 hasta el 06/08/2023, en la Oficina del Rally y websit e del rallye.

SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

YE

Organizador: Club Deportivo Escudería Laciana Motor

Dirección: Travesía Carretera La Collada 65 A Localidad: Caboalles de Arriba
Teléfono: 689578787 E-mail:

lacianamotor@hotmail.com Web: www.lacianamotor.es

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 6 de Agosto de 2023, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:



Ubicación: **SALIDA DEL TRAMO**
Localidad: Igüeña (León)

Teléfono: **689578797- TELEFONO DE RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES**

Web: www.lacianamotor.es

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 10 a 13 horas

Tardes: de 14 a 24 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	Sábado	5 de agosto , a las 12:00 h.	Lugar: Oficina Permanente
2ª reunión	Domingo	6 de agosto , a las 14:00 h.	Lugar: Oficina Permanente

El **III RALLY SPRINT DE IGÜEÑA** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes del Campeonato de Castilla y León de 2023, el Reglamento Deportivo del Campeonato Castilla y León de Asfalto 2023 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art.1 ORGANIZACION

DEFINICION: El Club deportivo "ESCUDERÍA LACIANA MOTOR" con NIF G24449514 y número de licencia de escudería EC-4-CL organiza el IV Rallysprint de Igüeña, que se celebrará los días 5,6 agosto – 2023.

Nº visado Federación de Automovilismo de Castilla y León

P 29/2023

Fecha de Aprobación el 13 de junio de 2023



1.1 COMITE DE ORGANIZACION:

Club Deportivo Escudería Laciana Motor EC-4-CL

COMITE ORGANIZADOR DE HONOR:

Ayuntamiento de Igüeña Junta de Castilla y León Diputación de León



1.2 OFICIALES:

- Se publicará un complemento con los oficiales de la prueba

CRONOMETRADORES:

FOTOMOTOR TIEMPOS ONLINE

COMISARIOS DE RUTA Y COLABORADORES:

MODALIDADES GENERALES:

Art.2 PUNTUABILIDAD

Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Reglamento Deportivo de la

F.A.C. y L. 2023 del campeonato de Castilla y León de rallysprint de asfalto

Art.3 DESCRIPCIÓN

3.1	Distancia total del recorrido:	36 Kms
3.2	Número total de tramos cronometrados:	4
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	32 Kms
3.4	Número de Secciones:	2

Art.4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Podrán participar en las pruebas puntuables los siguientes vehículos:

CAMPEONATO CASTILLA Y LEÓN RALLYSPRINT DE ASFALTO 2023

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Artículo 2 del Reglamento Deportivo de Rallyes y Rallysprint de Asfalto de Castilla y León.

En los vehículos de la categoría N5 se admitirán las manguetas K44001 y K44002.

En las pruebas de Campeonato o Copas de España con reglamentación y grupos o clases propias se clasificarán los vehículos a efectos de puntuación para los certámenes regionales según las normas de los Campeonatos y Trofeos de Castilla y León. En pruebas puntuables para el Campeonato de España que también sean para el Campeonato de Castilla y León, el organizador deberá confeccionar una lista de inscritos y una clasificación final del campeonato autonómico.

Los participantes en el campeonato autonómico abonarán los derechos de inscripción establecidos para dicho campeonato, incrementados en el coste de los medios de seguimiento que adopte el organizador.

El recorrido del Campeonato Autonómico no deberá superar los 2/3 del recorrido del Campeonato de España. Los inscritos en el Campeonato de España, no puntuarán para el campeonato autonómico, pero si se les contabilizara como participación para dicho campeonato. Los vehículos dotados de motor sobrealimentado por turbocompresor o compresor volumétrico se incluirán en la clase correspondiente al resultado de multiplicar su cilindrada por 1,7 para hallar su cilindrada real.

En el caso de los vehículos DIESEL dotados de motor sobrealimentado ese coeficiente será de 1,5.

Los vehículos admitidos en el Campeonato de Castilla y León de Rallysprint de Asfalto se agruparán en las siguientes categorías:

GRUPO 1
Grupo N – R/N hasta 1.600 c.c. Nacional 3 hasta 1.400 c.c. Grupo A – R/A hasta 1.400 c.c. R1 FIA
GRUPO 2
Grupo N – R/N 1.601 – 2.000 c.c. Grupo A – R/A 1.401 c.c. – 1.600 c.c. Nacional 3 1.401 c.c. en adelante Grupo XP hasta 1.400 c.c.
GRUPO 3
R2 – R2T FIA R3D FIA Nacional 2 - menos de 2.000 c.c. Grupo N – R/N – más de 2.000 c.c. 2RM Grupo A – R/A 1.601 a 2.000 c.c. Grupo XP desde 1.401 c.c. hasta 1.600 c.c. RALLY5
GRUPO 4
R3 – R3T FIA KIT CAR 1.6 SUPER 1.600 Nacional 2 a partir de 2.000 c.c. Grupo A – R/A más de 2.000 c.c. 2RM Grupo XP desde 1.601 c.c. hasta 2.000 c.c. RALLY4
GRUPO 5
Grupo N – R/N más de 2.000 c.c. 4RM Grupo XP de 2.001 c.c. o más 2RM RALLY3
GRUPO 6
WRC / RALLY1 RRC R5 / RALLY2 R4 FIA R4 RFEDA SÚPER 2000 R-GT FIA GT RALLYE RFEDA MAXI KIT CAR 2.0 N+ RFEDA N5 Nacional 1 Grupo A – R/A más de 2.000 c.c. 4RM Grupo XP 4x4 cualquier cilindrada y provenientes de GT
GRUPO 7
CLÁSICOS hasta 1.600 c.c. con pasaporte histórico FIA (HTP) y/o RFEdA (PTVC) o con aprobación GTH o certificado FACyL conforme a su ficha de homologación
GRUPO 8
CLÁSICOS de más de 1.600 c.c. con pasaporte histórico FIA (HTP) y/o RFEdA (PTVC) o con aprobación GTH o certificado FACyL conforme a su ficha de homologación

Art.5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20 horas del lunes 31 de julio de 2023. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de Laciana Motor en el apartado del rally, su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **60** vehículos.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art .6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad del Organizador: y licencia de castilla y león incluido GPS **130 €**

6.1.2 Con la licencia de otra comunidad: incluido GPS **155 €**

6.1.3 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: incluido GPS **310 €**

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción así como los medios de pago, se pondrán en el boletín de inscripción colgado en la web de este club deportivo.

6.2 El importe de la inscripción deberá satisfacerse mediante transferencia, o ingreso bancario al nº de cuenta: **ES1500751802310600008920**, de la entidad: **BANCO POPULAR ESPAÑOL** cuyo titular es: **ESCUDERIA LACIANA MOTOR** . (obligatorio indicar en el concepto de la transferencia el nombre del Piloto participante).

6.3 *La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:*

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.4 *Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:*

6.4.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.4.2 En caso de que el rally no se celebrara.

6.4.3 El Organizador no reembolsara ninguna cantidad de los derechos de inscripción a los Concursantes que una vez inscritos, no pudieran presentarse a la salida del rally.

Art.7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

Se publicará mediante complemento.

B Publicidad FACULTATIVA:

Se publicara mediante complemento

Art. 8 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS :

8.1 PRECINTAJE:

Todo participante con vehículo turboalimentados tendrá que presentarse en las verificaciones técnicas con la admisión desmontada para poder medir y precintar el turbo.

8.2 FICHA DE HOMOLOGACIÓN:

En las verificaciones técnicas será obligatorio presentar la **ficha de homologación**.

8.3 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

Obligatorio presentar Carnet de conducir en vigor original, licencias de piloto y copiloto originales, licencia de escudería original (en el caso de cesión de copia de escudería, escrito de la cesión y obligatorio presentar la original cedida), seguro del vehículo obligatorio.

Art. 9 DESARROLLO DEL RALLY:

9.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la hora GPS (time.is)

9.2 Trofeos:

Se entregarán los siguientes Trofeos:

1º Clasificado de la general: Trofeo a Piloto y Copiloto

2º Clasificado de la general: Trofeo a Piloto y Copiloto

3º Clasificado de la general: Trofeo a Piloto y Copiloto

4º Clasificado de la general: Trofeo a Piloto y Copiloto

5º Clasificado de la general: Trofeo a Piloto y Copiloto

1ª Clasificado de cada Grupo (8 grupos) Trofeo Piloto y Copiloto

1º Clasificado Junior de la general: Trofeo a Piloto y Copiloto.

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de llegada del Rallyy es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

Art. 10 CRONOMETRAJE:

El sistema de cronometraje del rally:

Salida, doble fotocélula, y doblado con dos cronómetros.

Llegada, doble fotocélula, y doblado con dos cronómetros.

Sistema de tiempos On-line: FOTOMOTOR TIEMPOS

ONLINE

Art.11 PARQUES DE ASISTENCIAS Y REPOSTAJE:

Para el **III RALLY SPRINT DE IGÜEÑA**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en Circuito permanente de Trial Pobladura de las Regueras

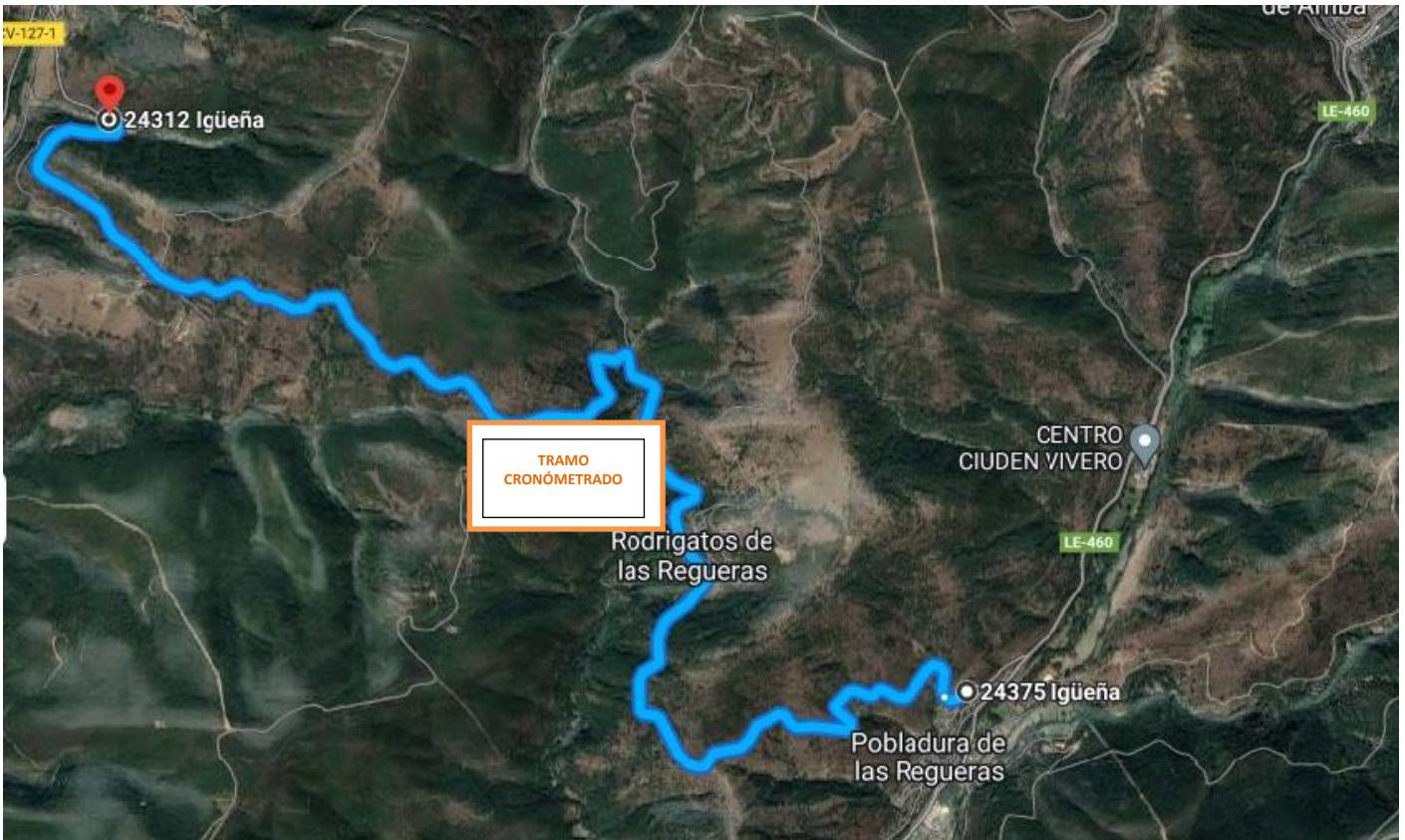
La entrada de asistencias solo estará autorizada con el correspondiente pase, facilitado en las verificaciones administrativas (1 placa de vehículo de asistencias por participante). El repostaje será libre en las asistencias de todo equipo (**siendo obligatorio un extintor de como mínimo 4 kg siendo este visible.**)

No se podrá mover ningún vehículo de asistencia (entrada o salida) sin la expresa autorización del responsable de parque, en especial mientras la caravana del rallye este circulando por el mismo.

El no respetar cualquiera de estas normas, podrá ser motivo de exclusión del equipo.



MAPA TRAMO:



SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallys 2018)., se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 3 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

Tlf 689578797 es el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rally que los participantes . El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de

rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad

BANDERAS ROJAS:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, se utilizará el sistema de bandera ROJA electrónica dispuesta por el GPS de la prueba. En caso de extravío o rotura del sistema de seguridad y seguimiento GPS, el equipo participante se hará responsable del misma.

Una vez mostrada la bandera ROJA electrónica, el equipo deberá cumplir lo estipulado en el artículo 34.16.8. del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto:

".. Los Equipos a los que se muestre bandera ROJA tanto física como Electrónica, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera amarilla dentro del tramo cronometrado, no podrá exceder de 80 km/h. El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa.

No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos".

SUPER-RALLYE:

Los equipos que hayan abandonado en el transcurso de un rallye o rallysprint, podrán acogerse a "Súper Rallye" si comunican por escrito su intención a Dirección de Carrera o, en su defecto, al Jefe de Parques o Jefe de Tramo correspondiente, penalizando 5 minutos por cada tramo no finalizado, sobre el **PEOR** tiempo clasificado de su grupo. De no ser posible la comunicación por escrito de su intención de seguir en carrera, bastará con comunicar oralmente dicha intención, sin perjuicio de tener que presentar el correspondiente escrito cuanto antes y, en todo caso, antes de la publicación de la clasificación general provisional de fin de etapa o de rallye.

El equipo se reincorporará al inicio del siguiente sector (reenganchándose a mediodía para tomar salida en el TC3), recibiendo una hora de salida al siguiente sector que podrá corresponderse o no, a exclusivo criterio de los Oficiales de la prueba, con su posición original. El vehículo, mientras, podrá ser reparado en asistencia libre. Si el abandono se produjera aun habiendo completado todos los tramos cronometrados (por ejemplo, en un sector de enlace), el equipo acogido a "Súper Rallye" tendrá una penalización de cinco minutos sobre el **PEOR** tiempo clasificado de su grupo en el último tramo cronometrado completado antes de su abandono.

Este artículo no podrá aplicarse en caso de abandono en el enlace hasta la meta del rallye. Todos los equipos clasificados deberán llegar a la meta del rallye y entrar en el Parque Cerrado final dentro de los plazos reglamentarios.

RESCATE DE VEHÍCULOS:

Las grúas dispuestas por la organización solamente se ocuparán de despejar la carretera en caso de que esta quedara obstruida y resultase imposible continuar la carrera.

Están al servicio del organizador, que es quien las contrata y en ningún caso tiene la obligación de retirar o transportar los vehículos averiados o accidentados que hayan abandonado en el tramo.

De todas formas en la medida de lo posible siempre a criterio de Dirección de Carrera y según el tiempo disponible, entre una pasada y la siguiente de cada tramo o la proximidad del afectado se intentará colaborar con quien necesite y se encuentra a pie de carreta.

Solamente se trasladara bien a meta o bien hasta el Parque de trabajo, nunca a petición del piloto.

NORMATIVA COVID:

La prueba contará con la colaboración de Protección Civil para el control de las medidas COVID-19, tanto vigilancia de las zonas de distancia de seguridad y uso correcto de mascarillas homologadas.

La prueba se regirá íntegramente al protocolo COVID designado a competiciones oficiales que dependen de la jurisdicción de la Federación de Automovilismo de Castilla y León, incluyéndose este III RALLY SPRINT DE IGÜEÑA dentro de las pruebas deportivas de ámbito regional aprobadas por esta federación, estando este protocolo vigente mientras duren las medidas extraordinarias de control y prevención de la pandemia del virus COVID-19.

Normativa a seguir disponible en:

<https://facyl.com/campeonatos/protocolo-covid19/>